## სასწავლო გეგმა, B2 საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურება

| B2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **საერთო მოდულები** | | **კრ.** | **საკ.** | **დამ** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | | |
| **1** | ინფორმაციული წიგნიერება 2 | 3 | 69 | 6 | 30 | 30 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | საავიაციო კანონმდებლობა | 3 | 57 | 18 | | | 21 | 30 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | ადამიანის ფაქტორი ავიაციაში | 4 | 76 | 24 | | | | | 6 | 30 | 30 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | მათემატიკა | 2,5 | 47 | 15 | | | | | | | | 20 | 27 | | | | | | | | | | | | | |
| **5** | ფიზიკა | 3,5 | 60 | 18 | | | | | | | | | 3 | 30 | 27 | | | | | | | | | | | |
| **6** | ელექტრობის საფუძვლები | 11,5 | 204 | 84 | | | | | | | | | | | 3 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 21 | | | | |
| **7** | აეროდინამიკის საფუძვლები | 2,5 | 44 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 30 | 5 | | |
| **9** | პრაქტიკა 1 (B2) | 17 | 425 | 0 | | | | | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | | | **სულ კვირაში :** | | 30 | 30 | 30 | 30 | 12 | 30 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | | |
| **სავალდებულო მოდულები B2** | | | | | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** | **40** | **41** |
| **1** | ციფრული ტექნიკა და ელექტრონული ხელსაწყოების სისტემები B2 | 9 | 162 | 63 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | ელექტრონიკის საფუძვლები B2 | 5 | 105 | 20 | | | | | | 13 | 30 | 30 | 30 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| **3** | ტექმომსახურება B2 | 7 | 135 | 40 | | | | | | | | | | 28 | 30 | 30 | 30 | 17 | | | | | | | | |
| **4** | საჰაერო ხომალდების აეროდინამიკა, კონსტრუქცია და სისტემები | 18,5 | 331 | 132 | | | | | | | | | | | | | | 13 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **9** | პრაქტიკა 1 (B2) | 17 | 425 | 0 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | | **სულ კვირაში :** | | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **სავალდებულო მოდულები B1** | | | | | **42** | **43** | **44** | **45** | **46** | **47** | **48** | **49** | **50** | **51** | **52** | **53** | **54** | **55** | **56** | **57** | **58** | **59** | **60** | **61** | **62** | **63** |
| **5** | საჰაერო ხომალდების აეროდინამიკა, კონსტრუქცია და სისტემები | 18,5 | 331 | 132 | 30 | 30 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6** | ძალური დანადგარები | 2 | 37 | 13 | | | 12 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7** | საკონსტრუქციო მასალები და ნაკეთობები B2 | 6 | 120 | 30 | | | | 5 | 30 | 30 | 30 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | პრაქტიკა 1 (B2) | 17 | 425 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| **10** | მეწარმეობა 3 | 3 | 40 | 35 | | | | | | | | 10 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| **11** | პრაქტიკა 2 (B1.1) | 21 | 600 | 0 | | | | | | | | | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | | | **სულ კვირაში :** | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| **სავალდებულო მოდულები B1** | | | | | **64** | **65** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | პრაქტიკა 2 (B1.1) | 21 | 600 | 0 | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | **სულ კვირაში :** | 40 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |